

Slim laden, gewoon goed geregeld

Elektrisch rijden groeit hard. Steeds meer organisaties willen (meer) laadpunten op hun terrein, maar weten niet goed waar ze moeten beginnen. FIM!H helpt bij de overstap: van vijf tot vijfduizend laadpunten. Wij zorgen dat laden werkt, zonder gedoe, zonder risico's. In deze brochure lees je hoe dat eruit-ziet in de praktijk.



De eerste elektrische dierenambulance van Nederland rijdt in Amsterdam

Een elektrische dierenambulance? Bij de dierenambulance in Amsterdam doen ze het gewoon! Sinds oktober rijdt de eerste elektrische ambulance van Nederland volledig mee in de vloot. Het blijft niet bij deze ene: bijna de hele vloot wordt elektrisch. Op eentje na dan, voor het geval van calamiteiten. En opladen? Dat gebeurt met de laadpalen van FIMI H!

"FIMI H leverde maatwerk: we hebben nu één laadpaal binnen en één buiten, maar we zijn helemaal opgelijnd om straks uit te breiden naar een bijna volledig elektrische vloot."



Emissiezone

De binnenstad van Amsterdam is een no-go voor dieselauto's, dus moest de dierenambulance op zoek naar een alternatief. Dat werd elektrisch, aldus Martijn van der Weerd, directeur van de dierenambulance: "Drie jaar geleden startten we het traject om de vloot gefaseerd te vervangen. We hebben nu een klein busje en deze eerste volwaardige dierenambulance. Vanaf volgend jaar volgen er in verschillende fasen nog vier."

Gewoon beginnen

Drie jaar geleden wisten ze niet waar ze moesten beginnen. "Via een van onze vrijwilligers zijn we bij FIMI H terechtgekomen. We hadden zelf helemaal geen

expertise."

Toch zijn ze begonnen. "FIMI H leverde maatwerk: we hebben nu één laadpaal binnen en één buiten, maar we zijn helemaal opgelijnd om straks uit te breiden naar een bijna volledig elektrische vloot."

Slim laden voor de dierenambulance

De Dierenambulance in Amsterdam wil volledig elektrisch rijden, maar met een beperkte netcapaciteit is dat best een uitdaging. Samen met FIMI H is daarom gekeken naar wat er wél mogelijk is. FIMI H analyseerde de beschikbare stroom op de netaansluiting en de opbrengst van de zonnepanelen, en legde

dit naast de verwachte laadbehoefte van de voertuigen per seizoen.

Op basis daarvan leverde FIMI H een dynamische loadbalancing-oplossing waarmee de beschikbare stroom slim wordt verdeeld over de ladende voertuigen. Zo kan de dierenambulance haar vloot elektrificeren, zonder het net te verzwaken. Efficiënt, duurzaam én helemaal klaar voor de toekomst.

Een toekomstbestendig kantoor zonder zorgen over laadpunten? Bij JWS8 in Alkmaar lukt dat gewoon. De eigenaar ziet laadpunten als een basisservice voor huurders, maar niet als iets dat hij zelf wil beheren of exploiteren. En dat snappen we bij FIMI H helemaal. Marcel Dekkers van JWS8 vertelt: "Wij kampten met niet-goedwerkende laadpalen. FIMI H had snel een goede oplossing voor ons bedacht, en deze oplossing snel geïmplementeerd. En het werkt."

Slim laden bij JWS8: grip op laadinfrastructuur zonder gedoe

Geen investering, wél laadcomfort

In augustus plaatste FIMI H op deze locatie laadpunten voor eigen rekening en risico. De huurders en hun bezoekers gebruiken de laadpalen, en betalen per kWh via hun laadpas. De gebouweigenaar ontvangt maandelijks een vaste vergoeding voor de verbruikte stroom. Zo heeft iedereen er gemak van: huurders kunnen laden wanneer ze willen, de eigenaar hoeft niets te investeren of te beheren, en FIMI H zorgt dat alles soepel draait.

Slim omgaan met beperkte netcapaciteit

Op de locatie is de netcapaciteit beperkt, een herkenbare uitdaging voor veel bedrijven.

Met onze dynamische load balancing benutten we de resterende capaciteit van de aansluiting maximaal. Daarbij wordt ook de zonne-energie van het pand slim meegenomen. Het resultaat: voertuigen laden efficiënt op, zonder het net te overbelasten.

Wat er vaak misgaat in multi-tenant situaties

We zien het vaker: in multi-tenant gebouwen krijgen huurders de ruimte om zelf laadpunten te plaatsen. Dat lijkt handig, maar zorgt al snel voor problemen:

- De eerste huurders claimen alle beschikbare netcapaciteit, waardoor er voor anderen geen ruimte meer is.
- Er staan verschillende merken laadpunten die niet met elkaar communiceren of met verschillende backoffices werken.
- De verrekening van stroom is vaak onduidelijk of niet goed geregeld. Soms wordt de laadstroom zelfs meegenomen in de servicekosten, en betalen alle huurders mee, ook degenen zonder elektrische auto.



De oplossing van FIMI H

Met onze exploitatiemodelen nemen wij dat gedoe weg. We zorgen voor één betrouwbare infrastructuur, één backoffice en een eerlijke verdeling van kosten. Geen investeringen voor de verhuurder of huurder, wel een goed functionerend systeem dat meegroeit met de vraag. Verhuurders hoeven niet alles zelf te doen, maar wél te zorgen dat het goed geregeld is. Grip nemen betekent controle houden, niet beheren.

Elektrificeren zonder investeren? FIMI H lost het op.



Samen op missie naar duurzame luchtvaart

Drie jaar geleden won FIMI H twee aanbestedingen van Schiphol. Als eigenaar en exploitant van Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport wil Schiphol doorgroeien naar 10.000 locatie-specifieke laadpunten. Voor nu ligt de focus op al het vervoer op de luchthavens zelf, maar wie weet, in de toekomst misschien ook vliegtuigen.

"FIMI H vult het gat tussen wat een installateur weet en wat wij als eigenaar nodig hebben. Zo bouwen we aan standaardisatie die ons in staat stelt om ook in de toekomst te blijven opschalen."

De samenwerking tussen FIMI H en Schiphol begon drie jaar geleden en was vanaf het begin pionierswerk. De implementatie was een uitdaging, maar ook buiten werktijd bouwden FIMI H en Schiphol verder aan oplossingen. "We hadden samen de mentaliteit van: we gaan het gewoon doen. En we doen het samen," vertelt Erik. "En nu dóén we het ook."

CPO-rol

FIMI H levert de AC- en DC-hardware op landside en airside en de benodigde software, maar Schiphol beheert zelf

de laadpalen als Chargepoint Operator. Zo bepaalt Schiphol zelfstandig hoe de laadinfrastructuur op en rond de luchthaven wordt ingericht. Daarmee houdt Schiphol grip op het energienet, versnelt ze de transitie naar zero emissie en ontwikkelt ze waar mogelijk een verdienmodel. Die relatief nieuwe rol vergt veel leren in de praktijk. "FIMI H doet meer dan alleen leveren; ze helpen ons echt om een CPO-organisatie te zijn," aldus Erik.

Kennis

FIMI H brengt de kennis in over ontwerp, realisatie en exploitatie. "Toen we begonnen hadden we 350 laadpunten: ons doel is 10.000." Inmiddels ontwikkelen Schiphol en FIMI H samen blueprints voor laadpleinen met 100 laadpunten, bedenken ze oplossingen voor het laden van 20 bussen bij beperkte netcapaciteit, koppelen ze laadpunten aan de energiemarkt en bouwen ze ook aan



airside gestaat door, richting volledige elektrificatie van ground service equipment vóór 2030. "FIMI H vult het gat tussen wat een installateur weet en wat wij als eigenaar nodig hebben. Zo bouwen we aan standaardisatie die ons in staat stelt om ook in de toekomst te blijven opschalen."

Ook aan de slag met slim laden?

Of je nu plannen hebt voor vijf laadpunten of vijftig: wij helpen je graag op weg. Eén aanspreekpunt, duidelijke afspraken en een oplossing die werkt. Neem contact met ons op: dan gaan we gewoon aan de slag. **Team FIMI H staat voor je klaar.**



Scan voor website

FIMI H Energy Solutions B.V.

Berenkoog 35, 1822 BH Alkmaar
info@fimi h.com
075 - 2073019
www.fimi h.com